

De la historia de Valderrobres

Por los relatos escuchados a personas mayores, en la década anterior a la guerra civil, Valderrobres alcanzó no sólo su cénit demográfico con unos 3.500 habitantes, sino que tuvo un apogeo económico que justificaba su carácter de cabecera del partido judicial.

He aquí, lo que había en nuestro pueblo en aquellos tiempos:

- MOLINOS DE ACEITES:

«Noro», situado saliendo por la carretera de Alcañiz a la derecha; constaba de dos prensas hidráulicas y dos rollos.

«Fos», después casa Sauras; era de tres prensas hidráulicas (anteriormente fueron prensas de viga), dos rollos italianos y otro para repasar la sansa.

«Trapisot», después casa Carrera y Ceferino; constaba de siete prensas hidráulicas y siete rollos italianos. Lo hacían funcionar con el vapor del sulfuro.

«Sapera», situado frente al puente de hierro; constaba de una prensa de esquirol.

«Sales», en la casa del mismo nombre, constaba de una prensa y un rollo.

«Pastadó», actualmente en funcionamiento, su propietario de entonces era Enrique de Insa.

«Pablo», situado en lo que actualmente es casa; «Bresquilla», lo regía el abuelo de los Joanet. Constaba de una prensa de esquirol, una barra y un rollo a caballo.

«Groc», situado en la actual casa de «Serreta»; constaba de una prensa de esquirol -después fue hidráulica- y un rollo.

«Benito», que es la actual cooperativa, constaba de dos prensas hidráulicas y un rollo.

«Corral de Darsa», situado en las cercanías de la actual bodega cooperativa, constaba de una prensa hidráulica y de un rollo.

«Barberán», después llamado del «Maquiniste», situado a continuación del cine Dorado; constaba de un rollo y una prensa hidráulica.

«Melchoret», después de «Vilafranca», que funcionó hasta la década de los 70, constaba de un rollo y dos prensas de barra, después fue una prensa hidráulica.

«Sociedad», situado en casa Pelegrí, procedía la maquinaria de otro que había anteriormente en la torre Sancho (año 1922); constaba de un rollo y una prensa hidráulica. Miembros de esta sociedad eran: Pastoret, Perico, Pelegrí, Reinet ...

«Mas de Ginero», prensa de esquirol.

«Arnau», situado próximo al mas del Moreno, constaba de dos prensas.

«Venta de Mulet», prensa de esquirol..

«Mas de Micolau», existió solamente hasta principios de siglo.

- FABRICAS DE SULFURO:

Había tres: junto al molino de Fos, junto al de Trapisot y la que actualmente se ve saliendo por la carretera de Alcañiz, que era de una sociedad a la que pertenecía, entre otros, Sales.

Puede ser ilustrativo que por entonces el doble de olivas se pagaba a 4 ptas. en los molinos y a 65 céntimos a las personas que los recogían en el olivo.

La campaña 1927-1928 fue conocida como de «olitada». Con el mismo nombre se la conoce también la del año 1911.

- MOLINOS DE HARINAS:

«Martinete», que era de Bonet, funcionó hasta la década de los 70. «Fos», «Capdevila» (en Casa Sopera), Mas de Barrancos y Mas de Gil.

- AGUARDIENTES:

Vicente Segura, que tenía su laboratorio cerca de la actual bodega cooperativa. «Genteo», que al carecer de matrícula se vió en la necesidad de trasladar su alambique por distintos lugares: al principio estuvo en la caseta del Rac., después en el Molinet y luego en el Pont de la Canal. Debido a realizar la producción ilegal, fue denunciado y vinieron los carabineros.

Otro fabricante fue «Visén de Molés», que tenía su laboratorio en casa del cojo (por las cercanías del cine).

- SERRERIAS:

Estaban los del «Molinet» que era de casa Fos -y actualmente es de casa Polaco- y «Genteo» que estaba en casa del Groc.

- TEJERIAS:

Había en los Chulets, en lo que actualmente se conoce como «Teulería de Cuartielles», en el mas de Pocaigua (1818), en les Casetes y en el Mas de Francho.

- YESOS:

Se fabricaban en les Casetes, trasladado después al molino del Noro, luego al Cruce y después a las cercanías de la capilla asolada.

Las cuatro fábricas eran: la Bonica, en el estrecho del río Pena, que elaboraba papel. La Fabriqueta, en el Roselló, también de papel. Les Faixes, que era de Bonet y fabricaba fajas. Y la de la Foya, que hacía papel de estraza y los dueños eran de Calaceite; en ella trabajaba el abuelo Pablet.

- CONSTRUCTORES DE CARROS:

Ramón Vilafranca «Gasparet» de Gandesa, que tenía el local en la actual Casa Luchana.

«Chafandín» de Horta. «Chafacarros», que vino de fuera. Aguilar, que tenía el taller en el Cruce de la casa donde está la hornacina de San Cristóbal.

- LA CENTRAL ELECTRICA:

Se construyó entre 1914 y 1918 por Bonet, que vino de Villarluengo; en 1948 se fusionó con una empresa catalana y dejó de funcionar tras la riada del 56. Anteriormente funcionó en el Martinete y con anterioridad en el molino del estrecho.

- HORNOS DE PAN:

«Fos» (actual casa Gabaldá); Pablo Malet (en el carré Pla); Aumenara (en el carré del Mich) y Pitarque en la subida de la iglesia.

- POSADAS:

«Blanc» en la plaza. «Silverio» en el actual Cruce. «Peralta» en la actual farmacia. «Pensión» en la plaza, actual nº 8. Como dato de interés, cabe reseñar que al realizar obras de restauración en la casa nº 9 del carré del Ball, apareció un cartel en piedra que dice «Real Posada».

- CARRETEROS:

L'Arañol, Picardía, Miguel Segura, José del Cubero, Benito Mulet. Benito compró un «Berlinet» en 1925 y de chófer Palláres, después Paco del Ferré y a continuación su hijo Esteban.